

Bilens teknik

Styreapparat:

- Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt.
- Styreapparatet skal være selvoprettende, dvs. kunne drejes let fra side til side uden at møde ujævn mostand eller fremkalde mislyde.

Ratslør:

- Ratslør er det stykke rattet kan drejes uden at hjulene følger med.
- Ved de nyere biler må der normalt ikke være ratslør.
- Alle biler er udstyret med servostyring (en væske anordning der gør det lettere at dreje rattet).

Kontrol af ratslør:

- Motoren skal startes, hjulene skal stilles til ligestilling, vinduet skal rulles ned, gå ud af bilen, drej på rattet og se om hjulene straks følger rattets bevægelse.
- Servobeholderens væskestand skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres ved at kigge på væskestand i servobeholderen (mellem min. og max.), eller ved kontrollampen i instrumentpanelet (må ikke være tændt).

Bremser:

Driftbremse (fodbremse)

- Skal være et 2 kreds hydraulisk bremsesystem (virker med væsketryk), og skal virke på alle 4 hjul, og kunne bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder.

Kontrol af driftbremse:

- Bremsepedalen skal have en sikker overflade.
- Bremsepedalen skal sidde fast.
- Bremsepedalen skal have ca. 1 cm frigang i topstillingen.
- Bremsepedalen må højst kunne trædes halvvejs ned mod bunden.
- Bremsepedalen må ikke synke mens den holdes nedtrådt (under konstant tryk).

Kontrol af vakuumforstærkeren:

- Vakuumforstærkeren virker ved hjælp af vakuum.
- Pump bremsepedalen 3-4 gange med slukket motoren, hold derefter pedalen nedtrådt.
- Start motoren og hvis pedalen synker, så betyder det at vakuumforstærkeren virker.
- Bremsevæskestanden skal være mellem min. og max. – mærket.

Parkeringsbremse (håndbremsen):

- Skal være mekanisk og virke på mindst 2 hjul.
- Skal kunne bremse bilen sikkert hvis drift bremsen svigter.

Følgende udstyr skal du kunne udpege:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, el-bagrude samt betjeningsanordning for spejlstilling.
- Pedal til kobling, speeder og bremse.
- Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.

- Betjeningsanordning til åbning af motorhjelm og tankdæksel.
- Påfyldningsdæksel for motorolie, kølervæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring.

Lygter og horn:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Alle lygter og lygtepar på bilen skal have ens farver (hvidt / gulligt) og styrke.
- Pærer skal være sat rigtig i forlygternes fatninger.

Foran på bilen:

- Positionslygter: 2 stk. skal kunne ses fra min. 300 m afstand og de må ikke virke blændende.
- Nærlyset: 2 stk. skal oplyse vejen mindst 30 m frem uden at blænde.
De skal kunne falde 1 cm per meter (1%) og skal være asymmetriske til højre.
- Fjernlyset: 2 stk. skal oplyse vejen min. 100 m frem, må godt virke blændende og skal have en kontrollampe i instrumentpanelet.
- **Reflekser:** 2 stk. skal være røde og må ikke være trekantende.

Bagpå bilen:

- Baglygter: 2 stk. og skal ses fra 300 m afstand og må ikke virke blændede.
- Stoplygter: 3 stk. skal lyse rødt og 3,5 gange kraftigere end baglygter.
- Nummerpladelygter: Skal have hvidt lys. Den kunne læses i mindst 20 meters afstand.

På siden af bilen:

- Blinklygterne: skal blinke med gult lys, der tydelig kan ses i sollys.
- Havariblinket: skal kunne tænde alle blinkelygter samtidigt.

Horn:

- Skal have en klar og konstant tone.

Bærende dele, motor og udstødning:

Dæk:

- Dæk og hjulfølge skal være uden skader.
- Dæk skal være af samme type på alle hjul (sommerdæk/vinterdæk).
- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstreret på alle hjul bedømt ved slidindikatorer.
- Dæktryk skal være efter fabrikantens forskrifter (kan ses i bilens instruktionsbog).
- Pigdæk må anvendes fra 1. november – 15. april.

Støddæmper:

- Kontrolleres ved at trykke kraftigt over bilens støddæmper og bilen skal straks fald til ro.

Motor og udstødning:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsløret af udsivende olie, blade eller kulde.
- Motorolie skal være påfyldt mellem min. og max. mærket eller efter instruktionsbogen.
- Udstødning skal være tæt og sidde fast med bøjler og stropper.
- Udstødning skal være forsynet med lyddæmper.
- Kølervæske skal være påfyldt mellem min. og max mærket.
- Sprinkler væske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.